



Bericht zur Umfrage ziviler Schiesslärm

Rapport sur l'enquête sur le bruit des tirs civils

2022 haben wir eine Umfrage zum Stand der Sanierung der zivilen Schiessanlagen durchgeführt. Der Abschlussbericht liegt nun vor und wird auf unserer Webseite publiziert.

En 2022, nous avons mené une enquête sur l'état d'avancement de l'assainissement des installations de tir civiles. Le rapport final est maintenant disponible et sera publié sur notre site web.

[Ermittlung und Beurteilung von Schiesslärm \(admin.ch\)](#)



Eidg. Volksinitiative für eine Einschränkung von Feuerwerk

Initiative populaire fédérale Pour une limitation des feux d'artifice

Am 3. November 2023 wurde die eidgenössische Volksinitiative für eine Einschränkung von Feuerwerk eingereicht. Der Bundesrat hat nun 12 Monate Zeit, bzw. 18 Monate bei einem direkten Gegenentwurf oder einem indirekten Gegenvorschlag, um dem Parlament den Beschlussentwurf und die Botschaft für die Initiative zu unterbreiten. Die Federführung zur Bearbeitung dieser Initiative wurde der Abteilung Lärm und NIS übertragen.

Le 3 novembre 2023, l'initiative populaire fédérale pour une limitation des feux d'artifice a été déposée. Le Conseil fédéral a maintenant 12 mois, ou 18 mois en cas de contre-projet direct ou de contre-projet indirect, pour soumettre au Parlement le projet de décision et le message concernant l'initiative.

La responsabilité du traitement de cette initiative a été confiée à la division Bruit et RNI.

[Initiative für eine Einschränkung von Feuerwerk \(feuerwerksinitiative.ch\)](#)



Akzeptanz aktueller Fussgängerhinweissysteme (AVAS) in der Schweizer Bevölkerung (vom 06.03.2023), im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt

Acceptation des systèmes actuels de détection des piétons (AVAS) par la population suisse (du 06.03.2023), sur mandat de l'Office fédéral de l'environnement

In der Studie wurde anhand einer Auswahl der auf dem Markt vorhandenen Fahrzeugen untersucht, wie die verschiedenen AVAS in den Kategorien «Gefahrenerkennung», «Orientierung» und «Klang» wahrgenommen werden. Die Studie hat gezeigt, dass die AVAS als angenehmer empfunden werden als die Geräusche von Verbrennungsmotoren und die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer und -Teilnehmerinnen erhöhen. Sogenannte «emotionale Geräusche» wie beispielsweise das Tesla Horn werden jedoch abgelehnt und als störend empfunden.

L'étude a examiné, sur la base d'une sélection de véhicules disponibles sur le marché, comment les différents AVAS sont perçus selon une catégorisation par "détection des dangers", "orientation" et "son". L'étude a montré que les AVAS sont définis comme plus agréables que les bruits des moteurs à combustion et qu'ils augmentent le sentiment de sécurité pour les usagers et usagères de la route. Les bruits dits "émotionnels", comme par exemple le klaxon de Tesla, sont toutefois évalués négativement et considérés comme gênants.

[Laute Fahrzeuge \(admin.ch\)](#)



Mitgliederversammlung inkl. Fachtagung am 20. September 2024 im Kanton Luzern

Assemblée générale (avec partie technique) du Cercle Bruit Suisse le 20.09.2024 dans le canton de Lucerne

Save the date! / Réservez la date!



Suche nach zwei RevisorInnen
Recherche de deux vérificateurs/vérificatrices

Der Cercle Bruit sucht per sofort zwei Revisoren / Revisorinnen. Der Aufwand ist gering. Bei Interesse und Fragen könnt ihr euch direkt mit Andrin Widmer in Verbindung setzen: andrin.widmer@bd.zh.ch

Le Cercle Bruit recherche immédiatement deux vérificateurs/vérificatrices. La charge de travail est minime. Si vous êtes intéressés ou si vous avez des questions, vous pouvez prendre contact directement avec Andrin Widmer: andrin.widmer@bd.zh.ch



Aus- und Weiterbildungskurs «Lärm-/Schallschutz» mit Werner Stalder
Cours de formation et de perfectionnement "Protection contre le bruit/l'insonorisation" avec Werner Stalder

vom 8. Januar bis 6. Mai 2024, an 14 Kursabenden, jeweils montags, 18:00 - 21:15 Uhr, in Aarau oder Online

Es sind noch wenige Plätze frei! Anmeldung unter werner.stalder@hotmail.ch, www.stalderlaermschutz.com

du 8 janvier au 6 mai 2024, en 14 soirées de cours, le lundi, de 18h00 à 21h15, à Aarau ou en ligne. Il reste encore quelques places !

Inscription sur werner.stalder@hotmail.ch, www.stalderlaermschutz.com



CAS Akustik / CAS Acoustique /CAS Acustica

An der Fachhochschule Nordwestschweiz startet im Februar der CAS Akustik. Dieser 16-tägige Lehrgang bietet eine kompakte und praxisorientierte Einführung in die Grundlagen des Schallschutzes, des Lärmschutzes und der Raumakustik. Das Dozententeam wird ab der kommenden Durchführung in mehreren Modulen neu besetzt sein. Weitere Informationen unter [CAS Akustik | FHNW](#). Anmeldeschluss ist der 2. Januar 2024.

Le cursus CAS Acoustique démarrera en février à l'université des sciences appliquées de la Suisse Nord-Ouest. Cette formation continue propose une introduction compacte et fondée sur la pratique à la protection contre le bruit, à l'isolement phonique et à l'acoustique des salles avec une nouvelle équipe de professeurs dans plusieurs modules d'enseignement. Plus d'informations sont disponibles sous [CAS Akustik | FHNW](#). La date limite d'inscription est le 2 janvier 2024. (La langue de travail sera l'allemand.)

A febbraio ha inizio il programma CAS Acustica presso la Scuola Universitaria Professionale della Svizzera nordoccidentale. Questo corso di 16 giorni offre un'introduzione compatta e orientata alla pratica alle nozioni di base della protezione dal rumore, dell'inquinamento fonico, e dell'acustica di locali. A partire dal prossimo programma, per diversi moduli, il team di docenti sarà composto da nuovi membri. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [CAS Akustik | FHNW](#). La scadenza per l'iscrizione è il 2 gennaio 2024. (La lingua di insegnamento è il tedesco).



Stadt Zürich veröffentlicht Strassenlärm 4D La ville de Zurich publie Bruit routier 4D

Der Viewer Strassenlärm 4D visualisiert die Lärmimmissionen an den von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Liegenschaften in der Stadt Zürich. Neben dem Zustand 2020 wird die zukünftige Lärmbelastung nach Einführung von Tempo 30, dem Einbau lärmarmer Beläge und bei vollständig elektrifiziertem Verkehr dargestellt. Hier geht es zur Webseite und zum Tool: [Strassenlärm 4D - Stadt Zürich \(stadt-zuerich.ch\)](#)

Le « Viewer Strassenlärm 4D » visualise les immissions de bruit au niveau des immeubles concernés par des dépassements de valeurs limites dans la ville de Zurich. En plus de l'état 2020, il représente les futures nuisances sonores après l'introduction de la vitesse 30 km/h, la pose de revêtements peu bruyants et en cas de trafic entièrement électrifié. Cliquez ici pour accéder au site web et à l'outil : [Strassenlärm 4D - Stadt Zürich \(stadt-zuerich.ch\)](#)



MERRY CHRISTMAS

... und alles Gute zum neuen Jahr

... et bonne et heureuse année

... e Felice Anno Nuovo

Verfasser dieses Newsletters: regina.bucher@bs.ch

Alle bisherigen Newsletter auf www.cerclebruit.ch (interner Bereich) bzw. im [externen Bereich](#)