

# Protokoll Kurzzeitmessung

## Ort und Aufnahmebedingungen

**Messpunkt** MP01

**Messtandort**

Gemeinde Text  
 Adresse Text  
 Name Text  
 Lage EG

**Messzeit**

Datum 30.09.2021  
 Messzeit 14:04 bis 15:04  
 Totale Messdauer 60 min  
 Effekt. Messdauer 60 min

**Messgerät**

Typ Norsonic 118  
 Seriennummer 30623  
 letzte Eichung 19.08.2020  
 (Gültigkeit 2 Jahre)

**Messung** Name

**Meteorologie**

Wetter leicht bewölkt  
 Wind < 2.5 m/s  
 Temperatur 19° C

**Schallquelle**

Strasse Name  
 Sign. Geschwind. 50 km/h  
 Steigung 0.0 %  
 Belagstyp OB (1991)

**DTV**

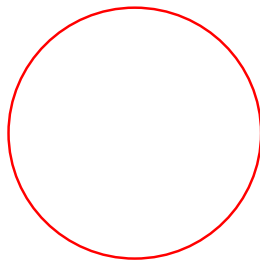
	Spur N	Spur F	Total
Messverkehr	5'968	5'680	11'648 [Fz/Tag]
Z_Beurt	9'223	8'777	18'000 [Fz/Tag]

**Bemerkungen**

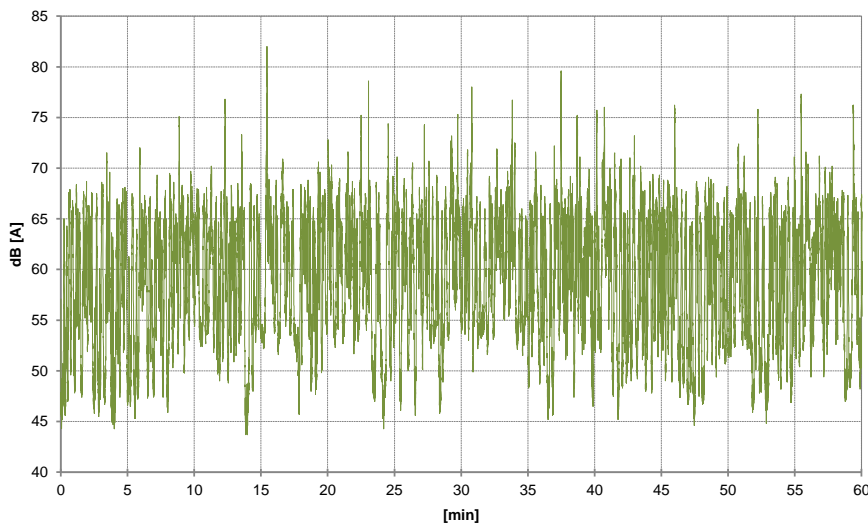
Aufteilung Spuren im Beurteilungszustand gemäss Verteilung Messverkehr (alternativ auch eine 50/50% Aufteilung möglich)

## Foto

## Situationsplan



## Messung



### Messverkehr (N= Nahe, F= Fern)

sonROAD18 (SWISS10)			
Kat.	Spur N	Spur F	Total
1	8	8	16 [Fz/h]
2	18	6	24 [Fz/h]
3	282	296	578 [Fz/h]
4	5	0	5 [Fz/h]
5	47	37	84 [Fz/h]
6	1	3	4 [Fz/h]
7	0	0	0 [Fz/h]
8	4	5	9 [Fz/h]
9	2	0	2 [Fz/h]
10	6	0	6 [Fz/h]

Messwert	Normalisiert auf Z_Beurt		
	STL86+	sonROAD 18	
Minimalpegel L <sub>min</sub>	43.7		dB(A)
Maximalpegel L <sub>max</sub>	82.0		dB(A)
Mittelungspegel	63.0		dB(A)
<b>Mittelungspegel (korrigiert)</b>	<b>62.9</b>	<b>64.2</b>	<b>64.5</b> dB(A)

Umgerechnet für STL86+			
Nt	373	355	728 [Fz/h]
N1t	335	336	671 [Fz/h]
N2t	38	19	57 [Fz/h]
N2t	10.2	5.4	7.8 [Fz/h]

## Beilage Normalisierung

sonROAD18 (mit Hilfe SWISS10-Konverter aus EMPA Webtool)								
DTV Z_Beurt [Fz/Tag]		18'000		(Aus LSP Küttigen Süd)				
N2-Anteil Z_Beurt [%]		7.0		(Aus LSP Küttigen Süd)				
<b>1. DTV aus Messverkehr ermitteln</b>								
Eingabe	Kat.	Spur N	Spur F	Kat.	Spur N	Spur F	Total	
Nt [Fz/h]		373	355					
N2t [%]		10.2	5.4					
<i>Verkehrsmengen vert.</i>		<i>N1 und N2</i>						
DTV					5'968	5'680	11'648	
<b>2. Lr,e aus Messverkehr ermitteln</b>								
Eingabe	Kat.	Spur N	Spur F	Kat.	Spur N	Spur F	Total	
v signalisiert		50	50					
Nt [Fz/h]		373	355					
N2t [%]		10.2	5.4					
Verkehrsmenge	1	8	8	(Summe muss identisch mit Nt sein)				
SWISS10 [Fz/h]	2	18	6					
	3	282	296					
	4	5	0					
	5	47	37					
	6	1	3					
	7	0	0					
	8	4	5					
	9	2	0					
	10	6	0					
<i>Verteilschlüssel v sign.</i>		<i>VS 50 km/h, 2 Spuren</i>			<i>Berechnen!</i>			
<i>Geschw. Übertragen</i>		<i>v signalisiert</i>						
Lr,e (inkl. Belagskorrektur)					75.20	74.60		
<b>3. Nt in Z_Beurt bestimmen</b>								
Eingabe	Kat.	Spur N	Spur F	Kat.	Spur N	Spur F	Total	
v signalisiert		50	50					
DTV		9'223	8'777					
<i>Verteilschlüssel v sign.</i>		<i>VS 50 km/h, 2 Spuren</i>						
<i>Geschw. Übertragen</i>		<i>v signalisiert</i>						
<i>Verkehrsmenge vert.</i>		<i>DTV</i>						
Nt					542	515		
<b>4. Lr,e und Verkehrsmenge in Z_Beurt ermitteln</b>								
Eingabe	Kat.	Spur N	Spur F	Kat.	Spur N	Spur F	Total	
v signalisiert		50	50					
Nt		1'084	1'030	(Nt aus (3) verdoppelt)				
N2t		7.0	7.0					
<i>Verteilschlüssel v sign.</i>		<i>VS 50 km/h, 2 Spuren</i>						
<i>Geschw. Übertragen</i>		<i>v signalisiert</i>						
<i>Verkehrsmenge vert.</i>		<i>N1 und N2</i>						
				1	4	4	8	
				2	19	18	37	
				3	468	444	912	
				4	3	3	6	
				5	31	29	60	
				6	2	2	4	
				7	1	1	2	
				8	10	10	20	
				9	3	3	6	
				10	3	2	5	
Lr,e (inkl. Belagskorrektur)					76.61	76.38		
Differenz					1.41	1.78	1.60	

STL86+ (automatisch)			
	MV	Beurt	
Nt	728	1'057	[Fz/h]
N2t	7.8	7.0	[%]
v	50	50	[km/h]
Lr,e	77.7	79.1	[dBA]
<b>Differenz</b>		<b>1.38</b>	[dBA]

Belagskorrektur	Messverkehr	Z_Beurt
Frequenz [Hz]	Korrektur	Korrektur
50-315	2.5	2.5
400	0.5	0.5
500	0.0	0.0
630	-0.2	-0.2
800	0.1	0.1
1000	1.8	1.8
1250	3.0	3.0
1600	2.3	2.3
2000	1.3	1.3
2500	1.4	1.4
3150	0.7	0.7
4000	0.6	0.6
5000-10000	0.4	0.4

*Bei allgemeinen Streckeparameter vor jeder Berechnung eingeben (Grundlage: Belagsmessungen, z.B. CPX)!*

### Legende

- Werte in SWISS10-Konverter eingegeben
- Werte aus SWISS10-Konverter übertragen
- kursiv* Aktion in SWISS10-Konverter (Button)